

Beachten Sie vor der Installation und ersten Inbetriebnahme:



Diese Kurzanleitung gilt für den go-eCharger HOMEfix mit den Leistungsvarianten 11 kW und 22 kW. Bitte laden Sie sich die vollständige **Bedienungsanleitung** und das **Datenblatt** Ihrer go-eCharger Variante von der go-e Internetseite herunter.

Die Dokumente finden Sie unter www.go-e.co/downloads



WARNUNG ACHTUNG

Bitte lesen Sie die Anleitungen des Gerätes vor der Installation und erstmaligen Inbetriebnahme sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise! Die vollständige Bedienungsanleitung, Kurzanleitung und das Datenblatt sollen Ihnen helfen:

- das Produkt ordnungsgemäß zu verwenden und Schäden zu vermeiden
- die Lebensdauer und Zuverlässigkeit zu erhöhen
- eine Gefährdung zu verhindern

Installation des go-eCharger HOMEfix



WARNUNG ACHTUNG

Die Installation des Gerätes darf ausschließlich durch eine Elektrofachkraft erfolgen. Diese zeichnet sich durch eine anerkannte elektrotechnische Ausbildung aus, die es ihr erlaubt, alle elektrotechnischen Arbeiten zur Installation des go-eCharger HOMEfix nach den geltenden nationalen Vorschriften durchzuführen.



WARNUNG ACHTUNG

Der go-eCharger verfügt über ein eingebautes FI-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung (30 mA AC und 6 mA DC). Dieses schaltet die Ladestation im Falle eines vom Auto erzeugten Fehlerstroms ab. Daher ist gebäudeseitig nur ein FI Typ A zu installieren, sofern lokale Vorschriften nicht davon abweichen. Zusätzlich muss jedem Charger ein Leitungsschutzschalter (Charakteristik B oder C) vorgeschaltet sein:

- Anschluss 16/32 A dreiphasig = 3- oder 4-poliger Leistungsschutzschalter für 16/32 A
- Anschluss 16/32 A einphasig = 2-poliger Leistungsschutzschalter für 16/32 A

Der **Anschluss** des go-eChargers an die Stromquelle **darf einphasig und dreiphasig erfolgen**. Das Gerät kann im Innen- und Außenbereich installiert werden. Zunächst eine geeignete Position für die Wandmontageplatte auswählen. Diese auch als Schablone für die Markierung der Bohrlöcher verwenden. Nutzen Sie eine Wasserwaage um die Wandhalterung auszurichten. Zum Anbringen der Wandhalterung die mitgelieferten Schrauben und Dübel verwenden. Gehen Sie sicher, dass der Untergrund keine Verwerfungen aufweist, bei einem Verziehen der Wandhalterung lässt sich das Gerät möglicherweise nicht mehr aufstecken. Eventuelle Unebenheiten der Wand mit Distanzscheiben ausgleichen.

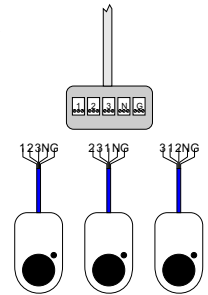
Falls aufgrund der örtlichen Gegebenheiten erforderlich, zusätzliche Versorgungsleitung verlegen. Bei der

Installation (Fortsetzung)

Auslegung des Querschnitts der zusätzlichen Versorgungsleitung ist insbesondere die Verlegeart zu beachten. Wir empfehlen nachfolgende Kabelquerschnitte, jedoch muss die Elektrofachkraft entsprechend der lokalen Situation selbst entscheiden:

11 kW: a) Aufputz min. 2,5 mm² b) in Wand min. 4 mm² c) in Isolierung min. 10 mm²
22 kW: a) Aufputz min. 4 mm² b) in Wand min. 6 mm² c) in Isolierung min. 10 mm²

Anschließend Gerät in die Wandmontageplatte einhängen und das am Charger befestigte, mitgelieferte Anschlusskabel mit dem dafür vorgesehenen Stromkreis bzw. dem ggf. zusätzlich verlegten Versorgungskabel verbinden. Das Anschlusskabel des Geräts kann dazu auch gekürzt werden. Bei einem einzigen installierten Charger bitte Phase 1 auf Phase 1, Phase 2 auf 2 und Phase 3 auf 3 legen.



Bei der Installation mehrerer Geräte die Phasen des jeweils ersten, zweiten und dritten Chargers rotierend entsprechend der nebenstehenden Abbildung mit dem Hausstromkreis verbinden, um eine gleichmäßige Lastverteilung beim Laden von einphasigen Fahrzeugen zu erhalten.

Hinweis: Für statisches Lastmanagement wird die go-eCharger App benötigt.

Inbetriebnahme

Nach Anschließen des Chargers an die Stromquelle leuchten die LEDs zunächst in Regenbogenfarben, dann in Anzahl der voreingestellten Ladestärke blau. Nun gewünschte Ampere-Stärke über den Einstellknopf (1) auf der Vorderseite des Chargers wählen (fünf vordefinierte Stufen, über die App anpassbar). Eine blau aufleuchtende LED entspricht 1 Ampere. Beim go-eCharger HOMEfix 11 kW leuchten max. 16 LEDs blau auf.

Achtung: Bitte die maximale Anschlussleistung des Haushaltes beachten. Wird diese überschritten, kann die Haussicherung auslösen.

Das Ladekabel in die Typ 2 Dose des Chargers stecken. **Bitte darauf achten, dass der Typ 2 Stecker bis zum Anschlag im Charger steckt.** Dann den Fahrzeugstecker des Ladekabels in den Ladeanschluss des Fahrzeugs stecken. Die LEDs des Chargers leuchten gelb (2) auf (Verbindung wird geprüft). Nach der Freigabe der Ladung rotieren die LEDs im Uhrzeigersinn um die Ladedose.



Hinweis: Das Kabel bleibt in der Typ 2 Dose nach Beendigung des Ladevorgangs so lange verriegelt (in Standardeinstellung), bis es am Fahrzeug abgezogen wird (Diebstahlschutz).

Hinweise zur Funktion Erdungserkennung



**WARNUNG
ACHTUNG**

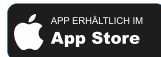
Diese Funktion sollte nur genutzt werden, wenn das Stromnetz über keine Erdung verfügt (IT Netz). Wenn Sie sich nicht sicher sind, sollten Sie die Einstellung auf „Erdungserkennung aktivieren“ belassen! Der sogenannte Norwegenmodus (Erdungserkennung ist deaktiviert) wird am go-eCharger durch 4 rot leuchtende LEDs visualisiert (3, 6, 9, 12 Uhr) und kann über die App verwaltet werden.

Der go-eCharger verfügt über eine Sicherheitsfunktion, welche eine ausreichende Erdung des verwendeten Stromanschlusses überprüft und bei mangelnder Erdung einen Ladevorgang unterbindet.

In manchen Regionen, z. B. in Norwegen, werden Trenntrafos verwendet (IT Netz). Um auch in solchen Regionen mit dem go-eCharger laden zu können, kann die Funktion „Erdungserkennung“ deaktiviert werden. Bei Betrieb in den in Europa üblichen Netzen mit Erdung (TN) kann die Abschaltung der „Erdungserkennung“ bei mangelnder Erdung zu einer Gefährdung führen!

Internetzugriff für weitere Funktionen einrichten

Wenn Sie Grundeinstellungen des go-eCharger ändern, Komfortfunktionen verwenden, den Stromzähler ablesen oder den Charger aus der Ferne steuern möchten, laden Sie sich die go-eCharger App herunter. Für den Charger ist die App-Version 2.0.0 oder höher erforderlich.



1. Verbindung zum go-eCharger über Hotspot einrichten

Bei einigen Smartphones ist es erforderlich, die mobilen Daten und alle WLAN-Verbindungen zu deaktivieren.

Scannen Sie entweder den QR-Code der Resetkarte (ggf. ist dafür eine externe App erforderlich) oder suchen Sie manuell in den Einstellungen Ihres mobilen Gerätes nach dem Netzwerk des Chargers (angezeigt als go-e-xxxxx), um eine Verbindung zum Hotspot aufzubauen. Bei manueller Verbindung müssen Sie das Passwort eingeben, welches Sie auf der Resetkarte unter „Hotspot key“ finden.

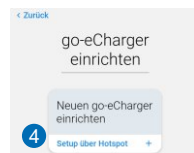
Öffnen Sie nun die go-eCharger App. Sofern bereits die Seite Laden angezeigt wird, können Sie den Charger mittels App schon lokal bedienen. Andernfalls müssen Sie zuvor in der App Ihren go-eCharger auswählen.

2. Verbindung zum go-eCharger über WLAN einrichten

Zur Fernsteuerung des Chargers und für einige Komfortfunktionen ist eine WLAN-Verbindung des Gerätes unerlässlich. Für die Einbindung in ein WLAN ist zunächst eine aktive Hotspot-Verbindung zwischen Smartphone und go-eCharger erforderlich (wie oben beschrieben). Tippen Sie nun in der go-eCharger App auf das blaue „+“ Icon (3).



Wählen Sie in der folgenden Ansicht „Neuen go-eCharger einrichten“ aus (4). Sobald die bestehende Hotspot-Verbindung erkannt wurde, tippen Sie auf „Weiter“. In der nächsten Ansicht muss die Verbindung zum „WLAN“ aktiviert sein. Geben Sie den Namen Ihres WLAN („SSID“) ein oder wählen Sie (falls angezeigt) Ihr WLAN aus. Zudem müssen Sie das „Passwort“ dieses WLAN-Netzwerks hinterlegen. Sobald die Verbindung hergestellt wurde, erscheint ein „Weiter“-Button, den Sie anklicken müssen. Folgen Sie dann den weiteren Anweisungen der App, bis der Button „Fertig“ erscheint. Tippen Sie diesen an.



Prüfen Sie anschließend, ob unter „Erweiterte Einstellungen“ (im Reiter „Internet“ der go-eCharger App) die Verbindung zur go-e Cloud erlaubt ist. Nach erfolgreicher Einrichtung können Sie ihr Mobiltelefon vom Hotspot des Chargers trennen, die mobilen Daten wieder aktivieren (sofern deaktiviert) oder das Smartphone mit einem WLAN verbinden, um den Charger per App aus der Ferne zu steuern.

Anmeldeinformationen

Länderabhängig sind Vorgaben der Behörden und Stromnetzbetreiber zu beachten, wie z. B. eine Melde- oder Genehmigungspflicht von Ladeeinrichtungen, oder die Limitierung von einphasigem Laden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Netzbetreiber/Stromanbieter, ob der go-eCharger bei ihm anmelde- oder genehmigungspflichtig ist und ob andere Begrenzungen einzuhalten sind. Weitere Hinweise finden Sie dazu in den FAQ auf unserer Internetseite unter www.go-e.co/faq-charger.

Noch Fragen?

Eine Übersicht zu häufig gestellten Fragen finden Sie ebenfalls auf unserer Webseite in den FAQ unter:

www.go-e.co/faq-charger

Kontakt zum Kundensupport

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
AT 9560 Feldkirchen

Mail: office@go-e.co
Tel: +43 4276 6240010

www.go-e.co

Sicherheitshinweise



**WARNUNG
ACHTUNG**

Eine Missachtung der Bedienungsvorschriften kann schwerwiegende Folgen haben. Die go-e GmbH lehnt jegliche Haftung für Schadensfälle ab, welche durch Missachtung der Bedienungsanleitung oder von Warnhinweisen am Gerät selbst entstehen.

Achtung! Hochspannung, Brandgefahr! Verwenden Sie das Gerät auf keinen Fall, wenn das Gehäuse beschädigt oder geöffnet ist!

Verwenden Sie den go-eCharger auf keinen Fall, wenn ein am Gerät angebrachtes oder angestecktes Kabel eine Beschädigung aufweist.

Verwenden Sie niemals nasse oder verschmutzte Stecker in Verbindung mit dem go-eCharger.

Gehen Sie sicher, dass der Anschluss, an dem der go-eCharger angeschlossen werden soll, fachgerecht installiert wurde und unbeschädigt ist.

Jegliche Änderung oder Reparatur an Hard- oder Software darf ausschließlich durch Fachpersonal der go-e GmbH oder dafür geschultes Personal erfolgen. Das Entfernen von am go-eCharger angebrachten Warnhinweisen oder das Öffnen des Geräts führt zum Verlust jeglicher Haftung durch die go-e GmbH.

Der go-eCharger darf ausschließlich für den Zweck der Ladung von EV-Batterien in Verbindung mit den entsprechend dafür vorgesehenen Kabeln verwendet werden.

Beachten Sie unbedingt den maximal zulässigen Ladestrom des Anschlusses, an dem Sie laden. Sollte dieser nicht bekannt sein, laden Sie mit der geringsten Ladestromstärke.

Ziehen Sie den Ladestecker niemals am Kabel aus der Typ 2 Dose.

Beachten Sie die Vorgaben des Netzbetreibers bezüglich einphasiger Ladung und der daraus evtl. resultierenden asymmetrischen Netzbelastung.

Decken Sie den go-eCharger niemals während des Ladevorgangs ab. Ein Hitzestau kann zu nachhaltigen Schäden bis hin zum Brand führen.

Bei ungewöhnlicher Wärmeentwicklung ist der Ladevorgang unverzüglich abzubrechen.

Nehmen Sie unbedingt Kontakt mit dem Kundendienst (für Kontaktdaten umblättern) auf, wenn Ihnen Verfärbung oder Verformung des Kunststoffes aufgrund von Wärmeentwicklung auffallen.

Nutzen Sie Ihren go-eCharger ausschließlich in der Wandhalterung. Nutzen Sie die Ladebox niemals liegend! Die Typ 2 Steckverbinder sind nicht wasserdicht und es könnte im Liegen Wasser zu den Kontakten vordringen!

Der go-eCharger ist für das Laden von gasenden Fahrzeugantriebsbatterien nur in gut belüfteten Räumen geeignet. Erkundigen Sie sich bei Unklarheit bei ihrem Fahrzeughersteller.

Der go-eCharger HOMEfix verfügt über die Kommunikationsschnittstellen WLAN 802.11b/g/n 2,4GHz und RFID. Das WLAN wird auf einer Frequenz von 2,4Ghz, Kanäle 1-13 mit dem Frequenzband 2412-2472Mhz, betrieben. Die maximale Sendeleistung des WLAN beträgt 20dBm. Das RFID wird auf einer Frequenz von 13.56MHz mit einer maximalen Strahlungsleistung von 60dBµA/m auf 10m betrieben.



Bitte entsorgen Sie das Gerät und die Verpackung nach dem Ende des Gebrauchs ordnungsgemäß entsprechend der nationalen gesetzlichen Bestimmungen. Altgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Helfen Sie beim Umweltschutz!